



El PP local organizó una "Ruta de las mujeres pioneras" que recorrió once puntos de la ciudad

POR UNA CORUÑA CIUDAD DE LAS MUJERES

"A Coruña, ciudad de las mujeres". Así se llama el proyecto que **Bea Mato**, presidenta del PP en la ciudad de A Coruña, incluirá en su programa electoral y con el que pretende "reivindicar el papel femenino en la construcción de la urbe herculina del ayer y el hoy". Ese plan tiene tres líneas fundamentales: en primer lugar, la creación en la ciudad de un **Museo de la Mujer**; en segundo, la puesta en marcha de un **Centro de Estudios y Documentación** asociado al museo; y, en tercero, la implantación de una **ruta cultural** dedicada a las mujeres pioneras.

Para visibilizar el proyecto, el PP local organizó el pasado 1

de diciembre una visita guiada por once puntos de la ciudad ligados a mujeres ilustres. La ruta, realizada por una guía oficial caracterizada como la enfermera Isabel Zendal, se inició en el Obelisco y concluyó, 70 minutos después, en el Paseo del Parrote.

Los asistentes conocieron las extraordinarias historias vitales de, entre otras mujeres, la **condesa de Fenosa, Juana de Vega, Concepción Arenal, Rosalía de Castro, Teresa Herrera, Marcela y Elisa, María Casares, Irene González, María Pita, Inés de Ben, Emilia Pardo Bazán, Fanny Garrido, María Barbeito**, las **cigarreras coruñesas** y la propia **Isabel Zendal**.



EL “NO ES NO” LLEGA A MARÍA PITA

SE HABLÓ
EN EL PLENO

CORUÑA
IMPARABLE

Boletín mensual de noticias
Número 7 | Diciembre 2018

Edita...

PP A CORUÑA

Síguenos en...

@PPCoruna

@PPCoruna

@ppacoruna

ppacoruna.es

¿Quieres saber qué nos preocupa?

Ven a los **martes plenarios**, que celebramos cada martes tras los lunes en los que hay pleno en María Pita. Este boletín es solo un resumen de lo tratado en el último de ellos. Infórmate, de lunes a viernes, en el **881 246 157** de 10.00 a 14.00 y de 17.00 a 20.00 horas.

Mientras en Vigo y Santiago los usuarios de la autopista disfrutaban ya de Rande y la circunvalación, los socialistas coruñeses se oponen a la remodelación de Alfonso Molina

A expensas de un posible Pleno extraordinario si se logra el milagro de que este Gobierno lleve una propuesta de presupuesto, las uvas darán el Fin de Año en María Pita sin que haya una hoja de ruta para 2019.

El último pleno ordinario fue largo y anodino en cuanto a asuntos propuestos por el Gobierno. La sal y la pimienta la pusieron una vez más los populares, presentando tres mociones y otras tantas preguntas orales, en un intento titánico por darle algo de contenido al máximo órgano municipal.

Había cierta expectación. El PSOE batió un récord ciertamente al alcance de muy pocos. Los socialistas coruñeses estrenaban cuarto portavoz, muestra de lo claras que tiene las cosas.

No es fácil. Para tal logro es necesario, por un lado, tener al menos cuatro actas de concejal, y por otro, pertenecer a un partido capaz de hacer una media de un portavoz defenestrado cada cien días.

Lo que se plasmó en este pleno es que la nueva portavocía es una extensión de lo que Sánchez. Intereses partidistas y muy poco interés por los problemas de la ciudad.

Envueltos en la bandera del sanchismo duro e impuro, los socialistas se instalaron desde el minuto cero en el “no es no” y marcaron con trazos muy definidos su terreno. Al PP, ni agua.

Esa y no otra es la única razón para que los socialistas no



En el último Pleno ordinario del año el PP puso la salsa, y el PSOE, el morbo de estrenar a su cuarto portavoz en 40 meses

apoyasen ni una de las mociones presentadas por nuestros concejales. Para justificar esta asombrosa postura llegaron a decir que las pintadas -y por extensión, el descuido y la suciedad de nuestras calles- son un problema menor.

Tampoco consideraron oportuno apoyar una moción de apoyo al comercio local y los mercados municipales que pretendía forzar al Gobierno local a recuperar el volumen de ayudas del pasado mandato (245.000 euros, el doble

que ahora), a pagar las ayudas (a 10 de diciembre no se ha abonado ni un duro) y a ejecutar las mejoras ya previstas para cuatro de los nueve mercados municipales.

No es prioritario para un partido que, puesto a vivir de su pasado, fue el responsable de la asfixia comercial de la ciudad impulsando y auspiciando a las grandes superficies comerciales.

De cuerpo presente
Por el Pleno anduvo Xulio Ferreiro, al menos, de cuerpo presente. El alma ya se la había vendido a los socialistas la noche de las elecciones -le salió gratis, no lo olvidemos- y el espíritu y la cabeza la debe tener en otro lado.

El único tema que pareció suscitar su interés fue la defensa de las libertades en Nicaragua, moción que por supuesto aprobamos todos los grupos, pero quizás debería también preocuparse un poco más por los problemas que tiene más cerca.

Hasta se le pasó darle la palabra a Avia Veira cuando le correspondía. Era lo que le faltaba a la de Monte Alto: primero su jefe Jorquera la rebautiza como Avia Vieira (tres veces en diez minutos de entrevista en una radio local) y luego Ferreiro se olvida de ella.

No está nuestro alcalde en su mejor momento. Cada vez que el ojo indiscreto del streaming se fijaba en él lo pillaba: enredando con la tablet, mirando al infinito o jugueteando con gomas elásticas.

Xulio está triste, ¿qué tendrá Xulio? Puede que los jaleos de su partido en sus múltiples apariciones tenga algo que ver. Si hay alguien capaz de seguir ese culebrón quizá pueda explicarlo.

Puede que no le salgan las cuentas para conformar una lista electoral. Hay tantos concejales tocados...

O puede simplemente que le pitasen los oídos por los miles de coruñeses que ese mismo día se acordaban de él atrapados en la madre de todos los atascos. Pero esa es otra historia.

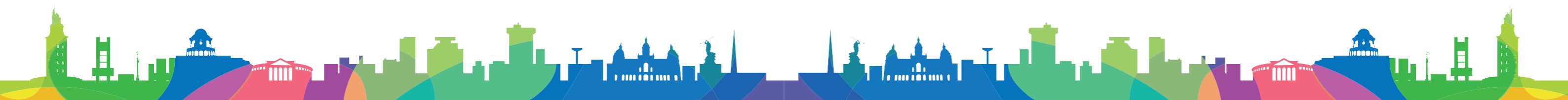
Ni pintadas, ni comercio. Los populares asistimos atónitos al rechazo a sendas mociones en las que pedíamos **un plan real de limpieza de pintadas y el pago y la mejora de las ayudas a comerciantes y placeras.** El resto de concejales no consideraran importantes estas cuestiones

Alfonso Molina. Si se aprobó una tercera moción de nuestro grupo sobre Alfonso Molina, aunque ni PSOE ni BNG la apoyaron. **Instamos al Gobierno del Estado y al municipal a formalizar con la máxima urgencia el convenio necesario para la remodelación de la avenida** que recoja las obligaciones de cada parte sobre financiación, terrenos, mantenimiento...

Preguntas orales. En el turno de preguntas, el Grupo Municipal Popular puso en evidencia **la sordera intencionada de Xulio Ferreiro con respecto al mercado de Santa Lucía, qué planes tiene para la antigua prisión ahora que va a caducar el convenio y si se abre algo del presupuesto municipal de 2019.** No hay respuesta.

Quejas y reclamaciones. Se tomó conocimiento del balance de quejas y reclamaciones de 2017. Pero **no hubo debate. Se ve que las más de 13.000 quejas de los coruñeses** (un 25 % más que el año anterior) **no se merecen una excepción.**

Nicaragua. La parte más cosmopolita la puso la Marea introduciendo **una moción de apoyo al pueblo nicaraguense.**



LA MOVILIDAD, **ATASCADA**

La gestión del gran atasco confirmó que Ferreiro no sabe manejar ni lo excepcional ni lo cotidiano

La ciudad se convirtió en un callejón sin salida durante siete horas el 10 de diciembre. La paralizó un descomunal atasco. Ferreiro demostró que no está preparado para gestionar ni lo excepcional ni lo cotidiano. Ese día no funcionaron los paneles informativos ni sacó a la policía a la calle a regular el tráfico. Se confirmó que, en manos de la Marea, la movilidad de la ciudad es puro atasco.

Sin remodelación de las líneas de bus. Ferreiro lleva huyendo de su compromiso de remodelar el mapa de líneas de buses desde que llegó a palacio. Su única actuación en materia de transporte público ha sido mover unos cientos de metros una parada, la del hospital Materno.

El último de la fila. Con motivo de la última Semana Europea de la Movilidad, organizó una carrera entre una moto, una bici, el bus y un peatón. Ganó el conocido como concejal de Inmovilidad, Díaz Grandío, que fue pedaleando. El gran derrotado -finalizó último- fue el único transporte público que participaba: el bus, en el que viajó Ferreiro. Todo una metáfora. Sería cómico si no fuese trágico.

Ajeno a Entrejardines. Ferreiro puso todas las trabas posibles a la entrada de los buses metropolitanos hasta el centro urbano, que ha resultado un éxito y ha fomentado el uso del transporte público. Esta iniciativa de la Xunta ha hecho mucho más por el área metropolitana que todas sus fórmulas etéreas y ambiguas.

El carril-bici Guadiana. Hay que reconocer que durante estos tres años

y pico Ferreiro y Díaz Grandío sí han hecho algo destacado en el terreno de la movilidad: un carril-bici Guadiana. Aparece y desaparece. ¿Alguien conoce cuál es el proyecto integral? Seguro que no, porque obedece a la improvisación. Han hecho una sucesión de tramos inconexos.

Por sus frases lo recordaremos.

Además de por el carril-bici *interrup-tus* y por su ya proverbial inacción, Díaz Grandío será recordado por sus frases célebres. “En canto sae sol, a xente fuxe”, declaró en su día sobre la peatonalización de la Marina, ignorante él de que, en cuanto cae un rayo de sol, hay abarrote en la zona. Que vive ajeno a la realidad, al sentir común, lo confirmó el día de autos (nunca mejor dicho): “Un atasco non é unha emerxencia”. Puede que no sea una emergencia, pero sí es una situación excepcional que incluso puede afectar a vehículos de emergencias, como ambulancias o coches de bomberos, y para la que hay que prever un protocolo de actuación, cuya elaboración solicita el PP a Ferreiro para que se aplique si, en el futuro, se da otro caos similar.

Mientras el túnel permanecía cerrado, un incidente en la calle Panaderas bloqueó durante horas a media docena de buses urbanos, obligando a suspender el servicio en muchas líneas

